



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СТУПИНСКАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ» (АО «СМК»)

Станционная ул., д. 20а, стр. 1, пом. 27, мкр-н Центральный, г. Домодедово, Московская обл., 142000

Почтовый адрес: Пристанционная ул., владение 2, г. Ступино, Московская обл., 142800

Тел.: +7 (985) 770-09-08; +7 (495) 598-50-00, доб.40-01; Факс: +7 (495) 598-50-10

E-mail: [info@cmk-group.com](mailto:info@cmk-group.com); <http://www.cmk-group.ru>

01.02.2021 № 07-01/224

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

НИЦ «Курчатовский институт»- ЦНИИ КМ «Прометей»	
ДОК	Вх. № 382
	«16» 02 2021 г.
	Основ. л.
	Прил. л.
в ДЕЛО	
№ _____	
подп. _____	

### ОТЗЫВ

На автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Малинкиной Юлии Юрьевны «Повышение коррозионных характеристик титановых сплавов для морской техники модифицированием (микролегированием) элементами платиновой группы».

Современный научно-технический прогресс характеризуется постоянным повышением характеристик изделий и как результат возрастанием требований, предъявляемых к материалам. Поэтому титановые сплавы, разработанные ЦНИИ КМ «Прометей» и применяющиеся при производстве изделий морской техники и энергомашиностроения, не всегда обеспечивают предъявляемые к ним требования по надёжности и/или безремонтному периоду при эксплуатации. Особенно это относится к изделиям из титановых сплавов, применяемым в агрессивных средах при повышенных температурах. Указанные проблемы в мировой практике решаются посредством нанесения покрытий на изделия или путём микролегирования титановых сплавов элементами палладиевой группы. Поэтому диссертационная работа Малинкиной Ю.Ю. является актуальной и своевременной, так как посвящена решению назревших проблем по повышению коррозионной стойкости существующих титановых сплавов.

В автореферате представлены результаты исследований по повышению коррозионной стойкости титановых сплавов с помощью способа поверхностного катодного модифицирования (нанесение защитных покрытий), так и объёмным микролигированием элементами палладиевой группы. Автором работы на основе критерии доступности и экономической целесообразности обоснован выбор палладия и рутения для проведения дальнейших исследований. На базе широкого круга исследований и всестороннего анализа полученных результатов выявлены преимущества использования объёмного микролегирования по сравнению с нанесением покрытий, и эта технология была рассмотрена и исследована подробнее.

Исследовано влияние микролегирования рутением и палладием на коррозионную стойкость при различных температурах, щелевую и питтинговую коррозии и другие характеристики для титановых сплавов разных ( $\alpha$ -, псевдо- $\alpha$  и псевдо- $\beta$ ) классов. Отмечены различия в степени влияния микролегирующего компонента на уровень коррозионных характеристик и предложена модель взаимодействия коррозионной среды с титановыми сплавами, обосновывающая выявленные отличия.

Высокой практической значимостью отличаются разработанные авторские методики по проведению коррозионных испытаний и разработка технологии введения рутения при производстве титановых слитков, которая позволяет производить титановые слитки без изменения технологического процесса.

Материалы исследований докладывались на различных научно-технических конференциях и опубликованы в научных статьях в журналах, рекомендованных ВАК РФ и индексируемых в базах WoS и Scopus.

В качестве замечаний по работе можно отметить следующее:

1. В Автореферате указано, что проводился анализ однородности химического состава по объему слитка. В то же время, из автореферата не понятно, о каком объеме и мест измерений идет речь, также не понятны критерии оценки однородности.

2. Одним из параметров модели, описывающей взаимодействие титанового сплава и коррозионной среды, является расстояние между фрагментами структуры, содержащей рутений. При этом из текста автореферата неясно влияет ли дисперсность структуры на коррозионную стойкость титановых сплавов с добавкой рутения.

3. Из текста автореферата не понятно на чём основывается предположение о форме структурных составляющих  $\beta$ -фазы в различных классах титановых сплавов в модели взаимодействия титанового сплава с коррозионной средой, представленное на рисунках 9 и 10.

Указанные замечания не снижают научную и практическую значимость диссертации, которая является законченной научно-исследовательской работой. Работа полностью соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Малинкина Юлия Юрьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.09 – «Материаловедение (Машиностроение)».

Заместитель главного металлурга –  
начальник ОГМет,  
Кандидат технических наук

УТВЕРЖДАЮ

Технический директор

Лукьянов Алексей Александрович

Карягин Дмитрий Андреевич

